

Deliberazione n. 24 dd. 14/05/2015
della Giunta Comunale
Pubblicata all'Albo Comunale il 19/05/2015

OGGETTO: Autorizzazione per la modifica di un accesso carrabile esistente dalla p.fond. 192/4 in C.C. Dare' alla limitrofa strada comunale p.fond. 728 al sig. Binelli Patrick.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la richiesta presentata in data 04.05.2015 prot. n°1005 con la quale il sig. Binelli Patrick chiede di allargare l'accesso carrabile esistente e usufruibile dallo stesso dalla propria particella p.fond. 192/4 in C.C. Darè, alla limitrofa strada comunale p.fond. 728 in C.C. Darè, come evidenziato nella documentazione fotografica e nell'estratto mappa allegati alla presente;

Visto il regolamento di Attuazione del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.P.R. 16.12.1992, n°495 e s.m.;

Considerato, come summenzionato che l'accesso in quel determinato punto esiste già e che pertanto è necessario, al fine di renderlo maggiormente fruibile e percorribile sistemarlo, allargarlo e soprattutto eseguire a regola d'arte il raccordo con la viabilità comunale esistente, demolendo nel contempo un pezzetto di muro e rimuovendo un tratto di recinzione stradale, il tutto per un allargamento di circa 50 – 60 cm;

Ritenuto di esprimere parere favorevole alla realizzazione della modifica dell'accesso richiesto, posto che l'allargamento del medesimo risulta di effettiva necessità per il richiedente e che inoltre non pregiudica diritti o interessi pubblici, a condizione che vengano rispettate le condizioni impartite di seguito;

Acquisito il parere favorevole di regolarità tecnico-amministrativa espresso dal Responsabile dell'Ufficio Tecnico, sulla proposta di deliberazione, ai sensi dell'art. 56 della L.R. 04.01.1993, n°1, così come sostituito dall'art. 16 della L.R. 23.10.1998, n°10 costituente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Atteso che la presente deliberazione non contiene aspetti di tipo contabile per cui non si renda necessaria l'acquisizione di tale parere né l'attestazione della copertura finanziaria;

Accertata la propria competenza a deliberare ai sensi dell'art. 29 del D.P.G.R. 27.02.1995, n°4/L;

Visti:

- la L.P. 4 marzo 2008, n°1 e ss.mm. e ii.;
- la L.R. 04.01.1993 n°1, la L.R. 30.11.1994 n°3, la L.R. 23.10.1998 n°10, la L.R. 22.12.2004 n°7;
- il T.U. delle leggi regionali sull'ordinamento dei Comuni della Regione Autonoma Trentino – Alto Adige approvato con D.P.Reg. 01.02.2005 n°3/L;
- il T.U. delle leggi regionali sull'ordinamento contabile e finanziario nei comuni della Regione Trentino-Alto Adige approvato con D.P.G.R. 28.05.1999 n°4/L;
- lo Statuto Comunale ed il Regolamento comunale di contabilità vigenti;

Ad unanimità di voti palesi, il cui esito è stato constatato e proclamato dal Sindaco - Presidente

DELIBERA

1. di autorizzare, per le ragioni esposte in premessa, la modifica di un accesso carraio esistente, mediante modifica del medesimo, alla limitrofa strada comunale p.fond. 728 in C.C. Darè di proprietà comunale dall'adiacente p.fond. 192/4 in C.C. Darè di proprietà del sig. Binelli Patrick, conformemente alla documentazione fotografica dallo stesso presentata e nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

- a) lo spazio antistante, compreso fra la viabilità comunale e la strada prediale dovrà fungere perfettamente da raccordo in modo adeguato e del tutto avente andamento regolare;
- b) il passo carrabile dovrà essere segnalato come previsto dall'art. 39 del Codice della Strada e dell'art. 120 (vedi allegato fig. II. 78) del regolamento di esecuzione e attuazione del Nuovo

Codice delle Strada. Si cita di seguito quanto prevede l'art. 120 lettera e) di detto regolamento:

“Il segnale PASSO CARRAIO (vedi allegato fig. II. 78) indica la zona per l'accesso dei veicoli alle proprietà laterali in corrispondenza della quale vige il divieto di sosta, ai sensi dell'art. 158 del codice. Il segnale ha dimensioni normali di 45 x 25 cm e dimensioni maggiorate 40 x 60 cm. Sulla parte alta del segnale dovrà essere indicato l'ente proprietario della strada che rilascia l'autorizzazione, in basso devono essere indicati il numero e l'anno del rilascio. La mancata indicazione dell'ente nonché degli estremi dell'autorizzazione comporta l'inefficacia del divieto. Per le strade private, aperte al pubblico transito, l'autorizzazione è concessa dal Comune”;

- c) di norma, il segnale è installato in posizione parallela all'asse della strada e può essere applicato su porte e cancelli;
- d) siano eventualmente posizionate idonee canalette per garantire un idoneo deflusso dell'acqua, ove necessario;
- e) siano raccordate perfettamente, al termine dei lavori di allargamento dell'accesso previsto in 50 - 60 cm, le strutture esistenti in loco, e in specifico il muretto di confine fra le proprietà e la soprastante ringhiera in ferro;
- f) le opere sono a totale carico del richiedente che nulla avrà a pretendere nei confronti dell'Amministrazione Comunale;

2. di fissare le seguenti disposizioni generali:

- ◇ l'autorizzazione dovrà essere esercitata nel luogo ed entro i limiti indicati nei disegni di corredo alla domanda e qualsiasi modifica, sia in corso d'opera che successiva, dovrà essere oggetto di richiesta motivata;
- ◇ il lavoro dovrà essere eseguito a regola d'arte a cura e a spese dei richiedenti secondo le indicazioni di dettaglio che saranno impartite dai funzionari dell'Amministrazione Comunale. La manutenzione del passo carraio è a carico dei Concessionari. I Concessionari dovranno comunicare per iscritto la data d'inizio e di ultimazione dei lavori;
- ◇ in sede di lavoro dovranno essere poste le prescritte segnalazioni diurne e notturne, con l'obbligo della piena osservanza delle norme stabilite dal D.L. 30.04.1992 n°285. del DPR. 16.12.1992 n°495 e delle leggi e regolamenti vigenti in materia di viabilità e polizia stradale;
- ◇ la concessione è revocabile in qualsiasi momento e viene accordata a tutto rischio e pericolo dei Concessionari; pertanto l'Amministrazione Comunale non sarà mai responsabile né verso i Concessionari stesso né verso terzi per qualunque danno o molestia che potrà derivare a chicchessia per effetto dell'opera;
- ◇ le occupazioni di suolo pubblico realizzate con soli passi carrabili non sono soggette al canone occupazione spazi ed aree pubbliche (COSAP), fatte salve eventuali future revisioni che ne prevedessero il riassoggettamento;
- ◇ le eventuali porte del garage dovranno essere motorizzate e dotate di dispositivo di apertura a distanza. Le medesime dovranno aprirsi verso l'interno e senza invadere la proprietà pubblica durante l'apertura;

3. di dare atto che, a seguito dell'entrata in vigore dell'art. 9 comma 2 della Legge Costituzionale n°3 dd. 18.10.2001 recante “Modifiche al titolo V della parte seconda della Costituzione”, è stato eliminato il controllo preventivo di legittimità sugli atti delle province, comuni e degli altri enti locali;

4. di riconoscere la presente deliberazione esecutiva a pubblicazione avvenuta, ai sensi dell'art. 100 del T.U.LL.RR.O.C., approvato con D.P.G.R. 27.02.1995, n°4/L;

5. Di informare che, ai sensi dell'art. 4 della L.P. 30.11.1992 n. 23, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso in opposizione alla giunta comunale ex art. 79 del T.U.LL.RR.O.C. approvato con D.P.Reg. 01.02.2005 n. 3/L durante il periodo di pubblicazione nonché ricorso straordinario al Presidente della Repubblica ex art. 8 del D.P.R. 24.11.1971 n. 1199 entro 120 giorni o, in alternativa, giurisdizionale avanti al T.R.G.A. di Trento ex artt. 13 e 29 del D.Lgs. 02.07.2010 n. 104, entro 60 giorni, da parte di chi abbia un interesse concreto ed attuale.

This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.
This page will not be added after purchasing Win2PDF.